

038ーリヤカーのまとめ

2015年7月

校内にはリヤカーが2台あるが（大倉庫保管）、1台はチューブタイヤで車輪ゴム及びチューブの経年劣化があり、使用不可状態であった。

今後の使用状況から、2台フルに稼働させるためにチューブレスタイヤに交換する。



チューブを取り出し修理を試みたが、空気入れ部のゴム劣化の為、修繕不可であった。



中部産業製（購入はネット注文にて行う）

型式：26X2 1/2 ノーパンク（ソリッド）タホ（セット仕様）

本体価格：¥12,000

★タイヤサイズの読み方は「26かける2か2分の1」と呼ぶ
補足

※タイヤ外径 (mm)	660	シャフト幅 (mm)	181
※タイヤ幅 (mm)	47	軸径 (mm)	16
※ボス幅 (mm)	120		